

Fruitful-project verbetert logistiek

Met als doel de logistieke prestatie in de fruitketen van Zuid-Afrika naar Nederland te verbeteren is medio vorig jaar het Fruitful-project gestart. Een betere en efficiëntere overdracht en uitwisseling van informatie tussen de schakels in de keten moet een positief effect hebben op de kwaliteit van het fruit en de kwaliteitsborging.

Het Fruitful-project is halverwege 2001 gestart en loopt tot het einde van dit jaar. Het logistieke project is gestart door TNO-Inro in samenwerking met ATO en het Zuid-Afrikaanse onderzoeksinstituut CSIR-Transportek. Diverse bedrijven uit de Nederlandse en Zuid-Afrikaanse fruitindustrie en logistiek zijn als partner bij het project betrokken, zoals de importeurs Hagé International, FTK en Cape-span en de logistieke bedrijven Paltrack, Intertrading, Seatrade, Safmarine, Seabrex en het Rotterdams Havenbedrijf. Het project wordt gefinancierd door KlicT, SANTF, het Ministerie van LNV, de industrie en de onderzoeksinstituten zelf. Buiten de partners wordt een bijdrage geleverd door onder andere SAFT, Kloosterboer, Fresh Produce Terminals, Cape Citrus en Cape Reefers.

Geïntegreerd

In het project wordt gewerkt richting een

geïntegreerd informatiesysteem in de keten, waarbij voorzichtige stappen worden gezet richting koppeling van systemen via interfaces. Binnen het Fruitful-project wordt rekening gehouden met andere initiatieven zoals het 'South Africa Fresh Produce Traceability Project'. Bovendien probeert het project aan te sluiten bij ontwikkelingen omtrent standaardisatie en traceability.

Binnen het project zijn drie pilotketens gedefinieerd. Die pilots verschillen onderling wat betreft de deelnemende partijen, het product (tropisch of bulk) en de logistieke keten (bulk- of containertransport). Als voorbeeldproducten zijn gekozen citrus vervoerd in conventionele bulkschepen en avocado's in containers. In iedere pilotketen worden op beperkte schaal veranderingen doorgevoerd en getest.

Pilots

Momenteel is de eerste fase van het project afgerond. De pilotketens zijn in kaart gebracht wat betreft de processen, de informatieoverdracht en de middelen en systemen die daarvoor worden gebruikt. Ook de gebruikerswensen van de betrokken partijen zijn geanalyseerd. In april van dit jaar zijn de voorbereidingen gestart van drie pilots. Doel van deze pilots is om met behulp van concrete, kleinschalige oplossingen de prestaties in de keten te verbeteren. De oplossingen zijn allemaal gericht op verbeterde informatieoverdracht. Voorbeelden zijn het ketenbreed toepassen van gestandaardiseerde codes, het kort na het lossen versturen van een elektronisch 'outturn report' op palletniveau, gestandaardiseerde elektronische 'booking modules' en gestandaardiseerde elektronische kwaliteit gerelateerde feedback op 'batch niveau'.