

Bolbloemen zeewaardig

Tulp, narcis en amaryllis hebben de Atlantische Oceaan voor het eerst per schip overgestoken. En dat zonder al te veel kleerscheuren. Begin februari werd een vracht verscheept naar de Verenigde Staten. Na vijftien dagen stonden de bloemen in de winkels van Boston, Philadelphia en Miami. Exporteurs en afnemers zijn tevreden.

Peter van Leth
pvanleth@hortipoint.nl



1 In een koelcel zijn de omstandigheden tijdens een zeetransport nagebootst met roos, chrysanth, tulp, celosia, iris, narcis, lelie, amaryllis, sering, Iisianthus, delphinium en pioen. Diverse condities werden uitgetoet: nat/droog, plat/rechtop, diverse knopstadia, met of zonder voorbehandelingsmiddelen en verschillende geconditioneerde koelregimes.



4 In Amerika werden de bloemen sinds 11 februari gedistribueerd. De zeereis van Rotterdam naar New York duurde zeven dagen (van 29 januari tot 5 februari). Het duurde vervolgens vijf dagen (tot 10 februari) voordat de container door de douane was. Sinds de terreuraanslagen van 11 september 2001 kan het inklaan veel tijd kosten. Er zijn echter gesprekken gaande om het inklaan van Nederlandse bloemen met twee dagen te reduceren.



Foto's: Agrotechnology & Food Innovations



2 Uit het onderzoek bleek dat de meeste bloemen kwalitatief niet te veel achteruitgaan. Dit was reden voor vijf exporteurs om met Valentijn tulpen, narcissen en amaryllissen in een gekoelde container naar de VS te verscheppen. Daarbij werd duidelijk dat containervervoer alleen een succes wordt als de kwaliteit behouden blijft én de afhandeling door douane en Amerikaanse PD in de VS binnen enkele dagen na het lossen van de boot plaatsheeft.



5 De Amerikaanse afnemers en exporteurs waren zeer content met de kwaliteit, zeker in vergelijking met de kwaliteit van luchttransport (links op beide foto's). Op 11 februari vond de eerste kwaliteitsbeoordeling plaats (foto links) en op 13 februari werden



de bloemen nog een keer op kwaliteit beoordeeld in winkels in Boston, Philadelphia en Miami. De bloemen arriveerden uiteindelijk na vijftien dagen op plaats bestemming; van tevoren was op twaalf dagen gehoopt.

Agrotechnolgy & Food Innovations opdracht gegeven hiernaar een onderzoek te doen. Daarin is gebruikgemaakt van de inbreng van Pokon&Chrysal. De onderzoeksresultaten waren aanleiding voor vijf exporteurs om bolbloemen met een echt zeetransport op weg naar de VS te sturen. ■



3 Op 27 januari werden negen industriepallets in een 20 foot-container geladen. Voor deze kleine container werd gekozen omdat het een pilot betrof. Verder was de belading niet optimaal (zie foto rechts). Toch waren de vervoerskosten waren vergelijkbaar met die voor luchtvracht. Met een optimale belading, inclusief het gebruik van een grotere 40 foot-container zijn dus veel kosten te besparen.



6 Om een goed oordeel te kunnen vellen over de kwaliteit van de bloemen nadat ze een tocht overzee hebben gemaakt, zijn tulpen en narcissen uit dezelfde partij tegelijkertijd bij Agrotechnology & Food Innovations in de uitbloei-ruimte getest. Ook zijn in de VS monsters getest door een universiteit in North Carolina. De kwaliteit van de bloemen van beide tests kwam overeen.