

Bloemen met de boot naar Amerika? Het kan!

Voor het transport van bloemen naar Amerika is een boot niet het eerste waaraan je denkt. Toch biedt deze manier van vervoer goede mogelijkheden. Uit proeven en een pilot van het Wageningse instituut Agrotechnology & Food Innovations (voorheen ATO) blijkt dat de kwaliteit van (bol)bloemen niet lijdt onder een bootreis van een kleine twee weken. Momenteel is er een tweede proefcontainer onderweg naar de andere kant van de oceaan. Dit keer is de belangrijkste vraag: kunnen we het logistieke traject verder stroomlijnen, zodat we de reis nog een aantal dagen kunnen verkorten?

De VGB diende naar aanleiding van het Verre Markten Onderzoek - dat ze uitvoerde in samenwerking met het Bloemenbureau - bij het PT een aanvraag in voor financiering van een onderzoek naar zeetransport van bloemen. Het Wageningse instituut Agrotechnology & Food Innovations (A&F) ging in de zomer van 2003 van start met het onderzoek.

Projectleider Anneke Polderdijk en coördinator onderzoek agrodistributie Henry Boerrigter gingen van start met vraag nummer één: zijn de bloemen bestand tegen de relatief lange zeereis? Anneke Polderdijk: "We hebben de sector

gevraagd welke bloemen zij beschouwden als het meest kansrijk voor deze proef en dat bleken onder meer bolbloemen te zijn. Daarmee hebben we eerst kwaliteitsproeven gedaan in het lab. We hebben de temperatuur, luchtvochtigheid, verpakking, voorbehandeling et cetera nagebootst en de resultaten waren zo goed, dat we in januari daadwerkelijk een container met bloemen naar New York hebben gestuurd."

Kwaliteit zeer goed

De container was gevuld met tulp, narcis en amaryllis van de exporteurs Greenwings, Blumex, Florca,

Gerrit van Dijk en Flower Trade Consult, bedoeld voor hun klanten in de regio New York. Ook Pokon & Chrysal, containerrederij Maersk Sealand en expediteur Copex leverden hun bijdrage aan deze pilot. De bloemen hebben de reis zeer goed doorstaan, getuige de reacties van afnemers: 'excellent quality', 'you did a good job with the tulps' enzovoort. Henri Boerrigter: "En dat ondanks dat de container vijf dagen in de haven heeft gelegen vanwege douanere en PD-formaliteiten. De kritische factor voor het zeetransport van bloemen naar Amerika is dan ook niet de kwaliteit van de bloemen, maar het logistieke proces er omheen. Als we dat kunnen stroomlijnen, biedt het zeetransport goede mogelijkheden, te meer omdat het uiteindelijk zo'n vier keer goedkoper is dan luchttransport. Natuurlijk verloopt de reis via de lucht veel sneller, maar de klimaatomstandigheden in een vliegtuig zijn verre van optimaal voor snijbloemen. In een zeecontainer kun je de klimaatomstan-

digheden prima sturen en dat blijkt belangrijker te zijn dan de tijdsduur van het transport."

Veiligheidsmaatregelen

Het is overigens geen toeval dat de Amerikaanse PD de bloemencontainer aan een diepgaand onderzoek onderwierp. Henry Boerrigter: "Er komen niet vaak bloemen binnen in de haven van New York en sinds de aanslagen van 11 september zijn de veiligheidsmaatregelen enorm verscherpt. We verwachten dat de volgende containers sneller ingeklaard kunnen worden. We proberen daarover goede afspraken te maken met de instanties in Amerika, maar de zaken vooral niet te veel te pushen. We weten dat dat eerder een negatief dan een positief effect zou hebben."

Meer informatie: anneke.polderdijk@wur.nl. In mei/juni worden de resultaten van het onderzoek aan een brede groep belangstellenden gepresenteerd.

Bernadette Hoefsloot

